

DIN 27204-3

DIN

ICS 45.040; 45.060.01

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrwerk –
Teil 3: Radsatzlager und Radsatzlagerführung**

State of railway vehicles –

Running gear –

Part 3: Axle-boxes and axle-box guide

État des véhicules ferroviaires –

Essieux montés –

Partie 3: Boîte d'essieu et glissière de boîte d'essieu

Gesamtumfang 8 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	2
Einleitung	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Begriffe	3
4 Technischer Sollzustand	7

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss 9.4 „Fahrwerk“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE) erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27204 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk“ bestehen aus:

- Teil 1: *Radsatz (in Vorbereitung)*
- Teil 2: *bleibt frei*
- Teil 3: *Radsatzlager und Radsatzlagerführung*
- Teil 4: *Stahlfederung*
- Teil 5: *Elastomerfederung*
- Teil 6: *Luftfederung*
- Teil 7: *Drehgestell und Ausrüstungsteile (zz. Entwurf)*
- Teil 8: *Neigetchnik*
- Teil 9: *Messen Drehgestell (in Vorbereitung)*

Die Norm DIN 27204-3 ersetzt TRF.0220 „Radsatzlager und Radsatzlagerführung“.

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieser Norm ist in DIN 27200 festgelegt.

Diese Norm legt den technischen Sollzustand von Radsatzlagern und Radsatzlagerführungen der Treib- und Laufwheelsätze mit Wälzlagern fest.

Die in dieser Norm getroffenen Festlegungen beziehen sich auf das Radsatzlager mit den dazu gehörigen Verschluss-, Anbau- und integrierten Lenkerteilen.

Bei abweichenden Bauarten von den bezeichneten Ausführungen z. B. Radsätze mit Losradlagerung gilt diese Norm sinngemäß.

Die bildlichen Darstellungen dieser Norm tragen beispielhaften Charakter.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 27200, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*

DIN 27200 Bbl 1, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand — Stand Überführung Technisches Regelwerk Fahrzeugzustand (TRF) in DIN*

DIN 27201-2, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundlagen und Fertigungstechnologien — Teil 2: Instandhaltungsnachweise*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN 27200.

Weitere Begriffe sind in den Bildern 1 bis 3 dargestellt.